



NEW HOLLAND

RG200.B



POTÊNCIA LÍQUIDA (SAE J1349) 205 A 219 HP (153 A 163 KW)

PESO OPERACIONAL 19.070 KG

A Brand of CNH Industrial



RG200.B

A New Holland é reconhecida, mundialmente, pelas inovações tecnológicas, eficiência e alto padrão de qualidade dos seus equipamentos. Nos cinco continentes, a New Holland demonstra a sua força global ao trazer soluções locais, para os segmentos nos quais atua, consolidando a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

A motoniveladora RG200.B comprova essa realidade. É um equipamento que se destaca pela alta tecnologia e pela eficiência através dos comandos hidráulicos de elevada precisão, da articulação do chassi, localizada à frente da cabine, da lâmina central *Roll Away*, com perfil evolvente, da lâmina frontal e da transmissão de controle eletrônico inteligente.

O desenho funcional e moderno é outra característica da RG200.B. O capô traseiro, com linhas arredondadas, tem um *design* arrojado, que combina harmonia, modernidade e solidez, proporcionando facilidade de acesso para as manutenções rotineiras.

Esse conjunto faz da motoniveladora RG200.B um equipamento com padrão de qualidade internacional que tem como principais características a alta produtividade e a garantia da força global da New Holland.



TREM DE FORÇA

A New Holland projetou o trem de força da motoniveladora RG200.B para superar os mais severos esforços, pois as atividades de movimentação de terra exigem máquinas robustas, grande potência e elevada capacidade de tração. Esse conjunto, perfeitamente integrado, oferece grande resistência, mais durabilidade e, principalmente, elevada capacidade de trabalho.

A New Holland oferece o motor 6,7 L, com dupla curva de potência e certificação Tier III de emissão de poluentes e *intercooler*. Devido à precisão do sistema eletrônico de gerenciamento da injeção, esse motor proporciona melhor rendimento e custo operacional reduzido.

A alta tecnologia dos motores eletrônicos inclui indicadores luminosos para o seu diagnóstico, que permitem, ao operador ou técnico em manutenção, detectar falhas através de códigos mostrados no painel ou através da conexão de um *laptop*, no computador de bordo.



RG200.B



TRANSMISSÃO *POWERSHIFT*

A motoniveladora RG200.B tem transmissão automática, tipo *powershift*, de controle eletrônico, acoplada ao motor através de um sistema de conversor de torque dotado de *Lock-Up*. O *Lock-Up* permite o bloqueio do conversor de torque, transformando a transmissão em um sistema *Direct Drive*.

Dessa maneira, a motoniveladora RG200.B reúne as vantagens do conversor de torque, ideal para operações que requerem elevadas forças de tração, como corte em solos duros e ripagem pesada, com as vantagens do acoplamento direto, ideal para as operações que exigem velocidade constante e controle fixo do deslocamento, como as operações de acabamento e de nivelamento de precisão.

A caixa de velocidades tem dois modos de operação. O modo automático aplica a marcha mais adequada à atividade que a máquina está executando, levando em conta a aceleração, a velocidade de deslocamento e o esforço. Esse modo também troca a marcha automaticamente de acordo com a variação desses parâmetros. Assim, o operador pode se concentrar melhor no seu trabalho, sem se preocupar com as trocas de marchas.

Caso o operador prefira, ele pode selecionar o comando da transmissão para o modo manual, através de um interruptor no console lateral. Nesse caso, a seleção de marchas é feita por meio de uma alavanca que opera por pulsos, sem utilização de canaletas para marcha ou sentido. A operação é muito simples e a máquina obedece aos comandos do operador.

ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU)

UM PROCESSADOR ELETRÔNICO PARA GARANTIR PRECISÃO NAS OPERAÇÕES.

O processador eletrônico ECU gerencia todas as informações durante o funcionamento da transmissão, com mais precisão, em todas as fases da operação, proporcionando, ao conjunto, uma operação otimizada, garantindo mais produtividade, vida útil e conforto ao operador.

Para evitar operações erradas ou abusivas, como engates de marcha ou inversões de sentido, em velocidades inadequadas, a ECU assegura a integridade do equipamento.

A transmissão possui, ainda, um sistema de diagnóstico de falhas que acusa, no painel ou por meio da conexão de um *laptop*, quaisquer problemas que ocorram com o conjunto. De grande durabilidade, com mecânica simplificada e extrema facilidade de manutenção, essa transmissão oferece elevada confiabilidade e desempenho inigualável.

GO HOME

Esse dispositivo detecta, automaticamente, falhas que possam limitar ou impedir o correto funcionamento da ECU. O *Go Home* permite o engate de apenas uma marcha, em cada direção, dentro do limite de velocidade adequado para aquela marcha. A importância desse dispositivo é evitar que a máquina fique parada em lugar inadequado, permitindo **que seja transportada** até a oficina.

EIXOS

Os eixos da motoniveladora RG200.B foram feitos para garantir robustez e mais capacidade de transferência de potência ao solo. O eixo dianteiro é feito em estrutura de aço soldada, com partes fundidas de alta resistência, oferecendo um vão livre, amplo e constante, de 580 mm, em toda a extensão devido à sua geometria reta. A inclinação lateral das rodas, em 15,3° – à direita ou à esquerda – e a oscilação de 20° para cada lado permitem o acompanhamento das irregularidades do terreno.

O eixo traseiro é feito em ferro fundido e a estrutura do tandem é construída com perfil retangular, soldado em chapas de aço. Ambos foram dimensionados para suportar os mais severos esforços. Ele é dotado do sistema de bloqueio do diferencial *Diff Lock*, acionado através de um interruptor no console do operador. A oscilação do tandem é de 20° para cada lado.



RG200.B

FREIOS

ARG200.B conta dois circuitos em seu sistema de freios, um para cada tandem. Os freios são do tipo multidisco, em banho de óleo, autoajustáveis e de longa vida útil.

Os freios de serviço são servoassistidos hidráulicamente e possuem dois acumuladores de nitrogênio, um para cada circuito. Esses acumuladores permitem ao operador frear a máquina caso ocorra alguma falha no sistema hidráulico ou haja parada do motor a diesel.

DIREÇÃO/ARTICULAÇÃO

Direção hidrostática, do tipo orbitrol, alimentada por bomba de engrenagens. O ângulo de esterçamento das rodas dianteiras é de 42° para ambos os lados, e a articulação do chassi é de 25° para a direita ou esquerda, o que proporciona um raio de giro de 7.289 mm.

Esse reduzido raio de giro permite ao operador executar trabalhos em áreas restritas com mais facilidade e realizar operações em curvas sinuosas em menor tempo. Uma manopla auxiliar no volante possibilita maior agilidade na realização de manobras.

SISTEMA HIDRÁULICO

O sistema hidráulico é do tipo *Load and Flow Sensing* (sensível à carga). Assim, a bomba somente fornece fluxo quando o operador aciona uma das alavancas de controle. Quando não há demanda hidráulica, a bomba consome uma potência mínima do motor e o sistema hidráulico trabalha mais arrefecido, reduzindo o consumo de combustível.

A motoniveladora RG200.B vem equipada também com distribuidor hidráulico de centro fechado, com nove seções de circuitos, situado em local protegido, abaixo da plataforma do operador. Dessa maneira, é possível a montagem de novos acessórios sem a necessidade de adicionar seções hidráulicas ao distribuidor.



SISTEMA ELÉTRICO

O sistema elétrico é de 24 volts, alimentado por duas baterias livres de manutenção, de 12 volts cada, ligadas em série, com capacidade total de 100 Ah, situadas em local de fácil acesso. A RG200B possui um conjunto de faróis dianteiros, traseiros e sobre a lâmina, permitindo uma perfeita iluminação do local de trabalho.



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

OPÇÕES DE CABINE

Fechada ou aberta (sob consulta), a cabine é montada sobre o chassi traseiro, o que facilita ao operador executar manobras de marcha à ré e verificar diretamente o quanto o chassi está sendo articulado. Isso significa segurança total nas operações.

CABINE FECHADA ROPS/FOPS

A cabine fechada é alta e tem 6,76 m² de área envidraçada. Seu *design*, com todas as faces planas, e o rebaixamento do capô traseiro asseguram mais visibilidade, possibilitando melhor controle visual, tanto dos trabalhos traseiros, com *ripper*, quanto dos dianteiros, com lâmina ou escarificador.

- Vidros de segurança
- Chave geral, dentro do compartimento
- Limpador de para-brisa dianteiro, com lavador
- Luz interna
- Um espelho retrovisor interno e dois externos
- Predisposição para rádio, com alto-falante
- Tomada elétrica de 12 volts
- Acesso pelos dois lados
- Sistema de ventilação interna, com defletores no teto, para melhor refrigeração
- Porta-copos
- Coluna de direção ajustável
- Opcionais: ar-condicionado, aquecedor, limpador de para-brisa traseiro e cortina quebra-sol traseira



RG200.B



CONFORTO TOTAL PARA O OPERADOR

A motoniveladora RG200.B oferece vários itens para o conforto do operador: assento ajustável, com encosto para braço e cabeça, e suspensão elástica, com regulagem para o peso do operador.

O console de direção é totalmente ajustável à posição de trabalho para operadores de qualquer estatura. Alavancas de percurso mais curto possibilitam comandar todos os implementos de forma fácil e produtiva.

COMANDOS, MONITOR E PAINEL

A ergonomia na motoniveladora RG200.B posicionou todos os comandos e teclas ao alcance das mãos do operador. O *Electronic Data Monitor* (EDM) monitora todas as funções vitais do equipamento, possibilitando ao operador a obtenção de informações seguras a respeito do funcionamento da máquina.

O painel lateral possui mostradores analógicos de cristal líquido, de fácil leitura, como nível de combustível, temperaturas e pressões do óleo do motor e da transmissão.



ACESSÓRIOS

MAIS OPCIONAIS PARA MAIS VERSATILIDADE

A motoniveladora RG200.B possui uma série de opções que facilitam o trabalho e aumentam a produtividade: flutuação das lâminas frontal e central, gancho traseiro, cantos de lâmina reforçados, extensão de lâmina, placa de empuxo dianteira, suporte para roda sobressalente, além de outros itens já conhecidos e consagrados no mercado.

LÂMINA CENTRAL COM PERFIL EVOLVENTE ROLL AWAY

A lâmina central da RG200.B possui perfil evolvente *Roll Away*, que provoca a rolagem do material, facilita o trabalho e reduz o esforço sobre a máquina, gerando mais produtividade e menos consumo de combustível.

A RG200.B possui como equipamentos padrão o deslocamento lateral e a inclinação da lâmina, acionados hidráulicamente, itens indispensáveis em vários tipos de trabalhos. O sistema de travamento da sela, que atua através de um cilindro hidráulico comandado por válvula solenoide, pode ser acionado a partir de um interruptor localizado no painel.

CONSTRUÇÃO ROBUSTA

A lâmina é construída com aço de alta resistência à abrasão e possui facas e cantos de aço ao boro, de grande vida útil. O círculo da lâmina está apoiado sobre guias, com insertos de resina fenólica substituíveis, que dispensam lubrificação. Seus dentes externos evitam danos ao pinhão de giro, em casos de operação com ajuste de folga inadequado, por falhas na manutenção. A lâmina pode executar um giro de 360°, sem restrições; o que garante mais alternativas de trabalho.

RIPPER E ESCARIFICADOR TRASEIRO

A RG200.B tem *ripper* do tipo paralelogramo, que incorpora o escarificador. Esse conjunto aumenta a eficiência de ripagem, diminuindo o número de passadas da máquina para a desagregação do material.

LÂMINA FRONTAL INTERCAMBIÁVEL

Essa lâmina para materiais desagregados de baixa densidade, com cinematismo em paralelogramo, é totalmente intercambiável com o escarificador frontal, o que assegura versatilidade de aplicações da máquina.



RG200.B

MANUTENÇÃO SIMPLIFICADA

O novo capô basculante da RG200.B permite amplo acesso às manutenções rotineiras, como a verificação do nível de óleo e a substituição dos filtros de óleo e de ar. A verificação do nível de óleo hidráulico, por mostrador óptico, é de fácil leitura. O bocal do reservatório de combustível é de fácil acesso, possibilitando o abastecimento a partir do chão.

ASSESSORIA, ORIENTAÇÃO TÉCNICA E PARCERIA A SERVIÇO DO CLIENTE

A New Holland dispõe de um departamento exclusivo para cuidar da orientação e da assessoria técnica da rede e dos seus clientes: o Departamento de Suporte ao Cliente. Ele oferece a seus concessionários todo o suporte e treinamento necessários, para que possam prestar serviços de qualidade a cada um dos proprietários das máquinas New Holland.

Totalmente informatizado e interligado com a rede de concessionários, o Departamento de Suporte ao Cliente disponibiliza, em tempo real, dados técnicos, boletins de serviços e processamento de garantia da máquina, assegurando agilidade e precisão em todas as relações comerciais com a rede de concessionários e seus clientes.

Antes de lançar um equipamento no mercado, os engenheiros e técnicos da New Holland entram em campo para treinar e orientar toda a equipe de assistência técnica dos seus concessionários. Somente depois dessa etapa é que o equipamento é disponibilizado para venda.

Além disso, sempre que um equipamento ou peça passa por algum tipo de modificação ou evolução, o Departamento de Suporte ao Cliente repassa, imediatamente, os conhecimentos para os técnicos e mecânicos dos concessionários e, em muitos casos, até mesmo diretamente para os clientes, mantendo toda a equipe permanentemente atualizada.



RG200.B



MOTOR

Potência bruta (hp) (SAE J1995) a 2.200 rpm	.220/234 hp
Potência líquida (hp) (SAE J1349) a 2.200 rpm	.205/219 hp
Marca	New Holland <i>powered by</i> FPT*
Modelo	6.7L Tier III
Número de cilindros	6 (em linha)
Diâmetro e curso (mm)	104 x 132
Cilindrada (litros)	6,7
Rotação máxima (rpm)	2.200
Torque máximo (Nm) (SAE J1995)	.924/984 @ 1.600 rpm
Torque líquido (Nm) (SAE J1349)	.864/924 @ 1.600 rpm
Ventilador	Hidráulico
Tipo	Diesel, 4 tempos, injeção direta e turboalimentado

*As marcas FPT e New Holland pertencem ao grupo CNH Industrial Brasil LTDA.



PESO OPERACIONAL (kg)

Máquina totalmente abastecida, com operador, equipada com cabine fechada ROPS/FOPS.

Peso operacional	19.070 kg
Peso máximo	19.430
Eixo dianteiro	5.842
Eixo traseiro	13.688



SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem (V)	24
Número de baterias	.2 x 12V
Capacidade total das baterias (Ah)	100
Alternador	90 A
Motor de partida/potência	Bosch/4,0 kW



TRANSMISSÃO

Tipo *Powershift*, com conversor de torque equipado com *lock-up*. Controle eletrônico com 6 velocidades à frente e 3 à ré. Proteção contra reversão de sentido, sobrevelocidade e redução de marchas. Monitoramento eletrônico de falhas e sistema auxiliar de deslocamento em caso de falha (Go Home).

Marcha	Velocidades (km/h)	
	Avante	Ré
1ª	4,5	4,78
2ª	6,9	11,73
3ª	11,1	27,74
4ª	16,9	
5ª	25,9	
6ª	38,8	



TANDENS

Estrutura em perfil retangular, soldado	
Espessura das chapas (internas/externas)	19 mm
Oscilação (para cada lado)	20°
Passo da corrente de acionamento	31,8 mm
Espaçamento entre eixos do tandem	1.572 mm
Eixos e engrenagens intercambiáveis, montados sobre rolamentos de rolos cônicos.	



EIXO DIANTEIRO

Estrutura de aço, soldado, de alta resistência, montada com rolamentos.	
Inclinação das rodas (à direita e à esquerda)	15,3°
Ângulo de oscilação do eixo (para cada lado)	20,0°
Distância livre do solo	580 mm



EIXO TRASEIRO

Carcaça de ferro fundido para aplicações severas. Eixos de aço tratados termicamente, montados com rolos cônicos.	
Distância livre do solo	359 mm
Diferencial	Com bloqueio eletro-hidráulico (Diff Lock) acionado através do interruptor no console do operador.

RG200.B



CHASSI

Fabricado em caixa fechada, soldado.

Dianteiro

Seção 254 x 298 mm

Peso por metro linear 242,8 kg/m

Traseiro (cada lado)

Seção 121 x 299 mm

Peso por metro linear 113,6 kg/m



CÍRCULO

Construído em uma só peça de seção "T".

Diâmetro externo (mm) 1.752

Rotação (contínua) 360°

Suportes (em resina fenólica, substituíveis e ajustáveis) 4

Área de apoio (cm²) 2.845

Redutor de giro em banho de óleo, de acionamento hidráulico.



LÂMINA CENTRAL

Exclusivo perfil evolvente *Roll Away*, com facas e bordas cortantes, substituíveis.

Controle de deslocamento lateral e angular operado hidráulicamente.

Dimensões disponíveis

(comprimento x altura x espessura) 3.658 x 622 x 22 (OPC)

3.962 x 671 x 22 (OPC)

4.267 x 671 x 22 (STD)

Elevação máxima do solo 444 mm

Ângulo máximo do talude

(ambos os lados) 90°

Ângulo de inclinação da lâmina 40° à frente

5° para trás

Profundidade de corte 711 mm

Deslocamento lateral da lâmina

Esquerda 533 mm

Direita 686 mm

Alcance lateral máximo, fora dos pneus, com deslocamento do círculo

e sela girada na última posição

Direita 2.153 mm

Esquerda 1.956 mm

Nota 1: Para alcance da lâmina, com a máquina articulada em 25°, deve-se adicionar 684 mm para qualquer dimensão.

Nota 2: Máquinas com pneus e lâminas na configuração STD.



SISTEMA HIDRÁULICO

Controles totalmente hidráulicos tipo *load and flow sensing*. Circuitos de centro, fechados. Cilindros de elevação da lâmina, montados sobre a sela. Sistema de travamento da sela através de um cilindro hidráulico, com comando por válvula solenoide, atuada por interruptor, localizado no painel lateral. Válvulas de alívio e retenção para todos os comandos.

Bomba Pistões axiais, de fluxo variável



IMPLEMENTOS

Vazão da bomba hidráulica a 2.200 rpm. 186 L/min

Pressão máxima do sistema 214 kg/cm²



DIREÇÃO

Tipo Hidrostática

Bomba Engrenagens

Número de cilindros 2

Ângulo de giro 42°

Direção suplementar integrada ao sistema de direção

Articulação

Ângulo de articulação (para direita e esquerda) 25°

Número de cilindros 2

Raio de giro (medido por fora dos pneus) 7.250 mm



FREIOS

De serviço

Multidisco, em banho de óleo nas 4 rodas traseiras, autoajustáveis, com dois circuitos (um para cada lado do eixo) e acumuladores de nitrogênio, que permitem ao operador frear a máquina em caso de queda de pressão no sistema hidráulico do freio ou parada do motor diesel.

Bomba Engrenagens

Vazão da bomba a 2.200 rpm 42 L/min

Pressão máxima 45 kg/cm²

De estacionamento

Independente, tipo disco acoplado ao eixo de saída da transmissão, que atua nas quatro rodas traseiras, e dispositivo de proteção que impede o movimento da máquina, com o freio de estacionamento aplicado. Acionamento manual.



RODAS (PNEUS E AROS)

Aro 9" - monopeça/Pneu 14x24 - 12L - G2 - sem câmara

Aro 10" - 3 peças/Pneu 14x24 - 12L - G2 - sem câmara

Aro 14" - 3 peças/Pneu 17,5x25 - 12L - L2 - sem câmara

Aro 17" - 3 peças 20,5x25 16L L3 (STD)

RG200.B



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Reservatório de combustível	341 L
Sistema de refrigeração do motor	40 L
Sistema hidráulico	
Total	180 L
Reservatório	90 L
Óleo do motor diesel, com filtro	16 L
Diferencial	44 L
Caixa tandem (cada)	69 L
Redutor do gira-círculo	2,8 L
Transmissão com filtro	31 L

Ripper/Escarificador traseiro

Tipo	Paralelogramo, montagem traseira
Largura máxima de corte	2.195 mm
Penetração no solo	
Dentes do ripper	437 mm
Dentes do escarificador	252 mm
Número de dentes	
Ripper	3 ou 5
Escarificador	5 ou 9
Peso	
Ripper com 3 dentes e escarificador com 5 dentes	985 kg
Elevação máxima do solo	
Dentes do ripper	518 mm
Dentes do escarificador	703 mm
Comprimento da máquina com ripper	9.550 mm



ACESSÓRIOS

Escarificador dianteiro

Tipo paralelogramo, de montagem frontal	
Largura máxima de corte	1.168 mm
Penetração máxima	318 mm
Número de dentes	5 ou 11
Espaçamento entre dentes	
5 dentes	229 mm
11 dentes	115 mm
Elevação máxima do solo	527 mm
Peso	570 kg (c/ 5 dentes)
Comprimento da máquina com escarificador	9.449 mm



LÂMINA FRONTAL

Tipo paralelogramo, montagem frontal, intercambiável, com escarificador dianteiro	
Dimensões	
Largura	2.762 mm
Altura	953 mm
Elevação do solo	622 mm
Penetração no solo	165 mm
Comprimento da máquina com a lâmina retraída	9.423 mm
Peso	1.165 kg

*Utilizar apenas em solos de baixa densidade ou para remoção de materiais desagregados.

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

■ Cabine fechada, alta, ROPS/FOPS, contendo

Assento de tecido, com suspensão mecânica
Cinto de segurança de 2"
Acelerador manual
Acelerador de pedal
Chave geral
Coluna de direção ajustável
Escada de acesso, em ambos os lados
Limpador de para-brisa dianteiro
Luz de teto
Retrovisores interno e externo
Tomada de 12 volts

■ Instrumentos

Horímetro, tacômetro e velocímetro
Display indicador de marchas e diagnóstico de falhas da transmissão

■ LEDs indicadores, no painel central

Direção e alerta
Farol alto
Pressão de óleo do motor
Pressão do óleo da transmissão
Pressão de carga dos acumuladores de freio
Temperatura da água do motor
Temperatura do óleo da transmissão
Temperatura do óleo hidráulico
Restrição do filtro de ar do motor
Restrição do filtro da transmissão
Restrição do filtro hidráulico
Carga da bateria
Freio de estacionamento aplicado

■ Medidores no painel lateral

Medidor de combustível
Medidor de pressão do óleo do motor
Medidor de pressão do óleo da transmissão
Medidor de temperatura da água do motor
Medidor de temperatura do óleo da transmissão
Barra de tração/Círculo <i>standard</i>
Alternador 90 A

Baterias 12V – 750 CCA
Buzina
Bomba hidráulica de pistões axiais (implementos hidráulicos)
Controles hidráulicos de elevação da lâmina, gira-círculo, deslocamento lateral do círculo, inclinação das rodas, inclinação e deslocamento lateral da lâmina, articulação do chassi e acessórios frontal e traseiro
Direção hidrostática
EDM (Electronic Data Monitor) para monitoramento das funções vitais da máquina
Eixo traseiro com bloqueio eletro-hidráulico do diferencial (Diff Lock)
Filtro de ar com ejetor ciclônico de poeira
Freio de estacionamento com luz de advertência
Freio de serviço em banho de óleo (autoajustável)
Faróis de trabalho, montados na cabine (2 traseiros)
Faróis frontais (2) com luzes de direção
Faróis de trabalho anteriores à lâmina central (2)
Luz de freio
Luzes direcionais

Lâmina de 14 pés
Limpadores de para-brisa
Sela de 5 posições
Sistema de monitoramento da transmissão
Caixa de ferramentas <i>standard</i>
Válvulas de bloqueio dos cilindros hidráulicos
Aro17- 3 peças”
Pneus 20,5x25 - 16L - L3
Motor New Holland powered by FPT* 6,7 L Tier III

Nota: O equipamento padrão e seus opcionais podem variar conforme local de comercialização da máquina. Para mais informações, consulte seu concessionário.

*As marcas FPT e New Holland pertencem ao grupo CNH Industrial Brasil LTDA

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

■ Outros

Aquecedor para cabine fechada
Ar-condicionado para cabine fechada
Isolamento acústico para cabine fechada
2 ventiladores superiores, dianteiros, no teto da cabine
Extintor de incêndio
Limpadores de para-brisa, inferiores

■ Implemento dianteiro

Lâmina dianteira
Placa de empuxo
Escarificador dianteiro, com 5 dentes 6 dentes adicionais do escarificador dianteiro
Eletroválvula de flutuação da lâmina dianteira
Contrapeso dianteiro

■ Lâmina

Lâmina de (3.658 x 559 x 22) mm (12')
Lâmina de (3.962 x 671 x 22) mm (13')
Extensão lâmina direita – 305 mm
Extensão lâmina esquerda – 305 mm

■ Implemento traseiro

Ripper com 3 dentes, e escarificador traseiro com 5 dentes 2 dentes adicionais do ripper e 4 dentes do escarificador traseiro
Gancho de tração traseiro
Suporte para levantamento da máquina

■ Faróis de trabalho

2 Faróis dianteiros na parte superior da cabine
2 Faróis de trabalho posteriores à lâmina central
2 Faróis de trabalho do implemento dianteiro

■ Bloqueio/flutuação/*anti-shock* – lâmina central e círculo

Válvula de bloqueio do cilindro levantamento lâmina central

Eletroválvula de flutuação da lâmina central (incorpora a válvula de bloqueio)

Eletroválvula *anti-shock* com 2 acumuladores para lâmina central
Eletroválvula *anti-shock*, com 3 acumuladores para lâmina central e círculo

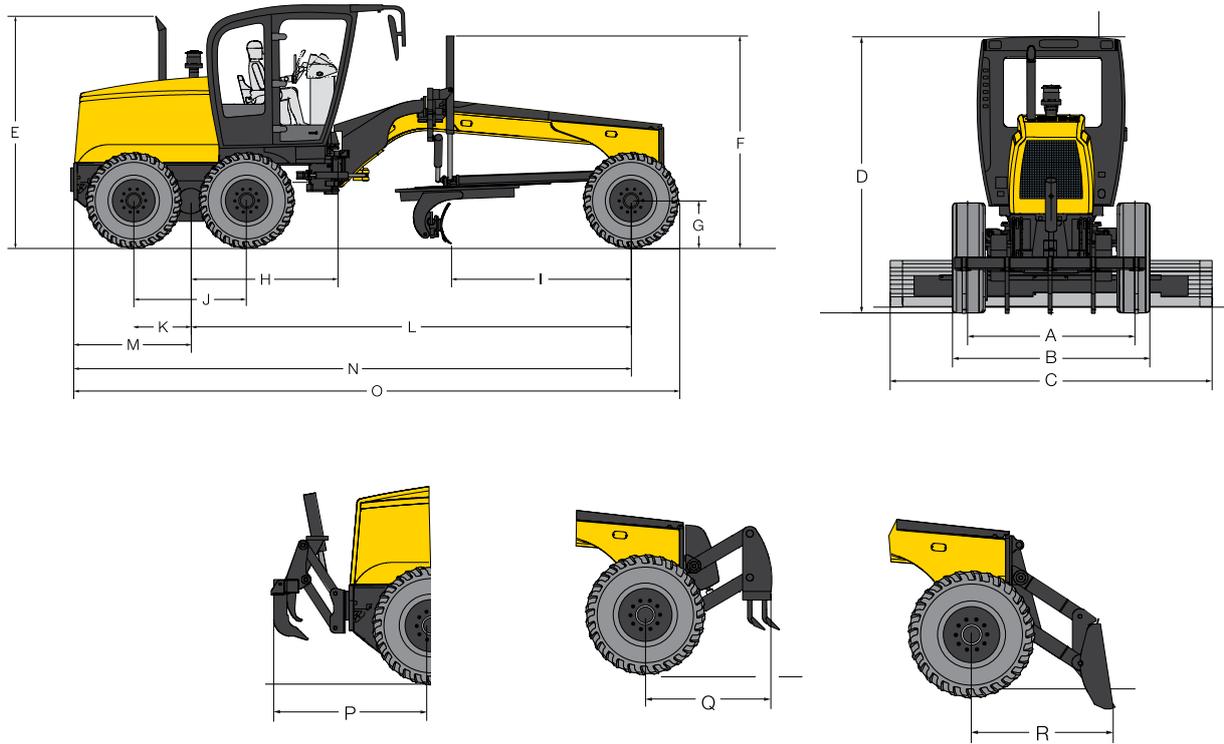
■ Assento/Cinto de segurança

Assento de tecido com suspensão pneumática
Cinto de segurança – 3”

■ Demais opcionais

Bateria 12V/1010 CCA – livre de manutenção
Sinalizador rotativo USA
Caixa de ferramentas, luxo
Caixa sem ferramentas, com suporte, fixada no chassi anterior
Símbolo de movimento lento
Suporte para pneu sobressalente

Nota: O equipamento padrão e seus opcionais podem variar conforme local de comercialização da máquina. Para mais informações, consulte seu concessionário.



		mm
A	Bitola	2.174
B	Largura por fora dos pneus	2.654
C	Largura da lâmina	4.267
D	Altura até o topo da cabine	
	Cabine perfil alto	3.400
	Cabine perfil baixo	3.200
E	Altura até o topo do tubo de escape	3.323
F	Altura até o topo do cilindro de levantamento da lâmina	3.047
G	Raio estático do pneu	610
H	Distância entre o eixo do tandem e o pino de articulação do chassi	1.958
I	Distância entre o eixo frontal e a lâmina	2.562
J	Distância entre os eixos do tandem	1.624
K	Distância entre o eixo do tandem e a roda	812
L	Distância entre eixos	6.219
M	Distância entre o eixo do tandem e a traseira do equipamento	1.661
N	Distância entre o eixo das rodas dianteira e traseira do equipamento	7.880
O	Comprimento total	8.534
P	Distância entre pneus traseiros e ripper	2.040
Q	Distância entre pneus dianteiros e escarificador	1.520
R	Distância entre pneus dianteiros, e lâmina frontal	1.645
	Raio de giro (externo aos pneus)*	7.289

* Medidas baseadas na configuração padrão, com pneu 17.50 x 25 – 12 lonas.



FLEETSYSTEMS

NEW HOLLAND FLEETSYSTEMS.

Soluções inteligentes com tecnologia de ponta da New Holland.

A New Holland oferece o FleetSystems, um sistema inteligente que controla, de forma precisa, todos os movimentos da máquina, desde o seu comportamento até a sua localização exata. O FleetSystems engloba telemetria, geoposicionamento e corte/aterro no terreno, controla as necessidades de manutenção e ainda cuida da segurança física de sua máquina. Tudo isso de forma simples e amigável.

Esse sistema é a união de máquina, projeto da obra, gerenciamento de frota, controle total de gastos e desempenho operacional com tecnologia de ponta. Operado pelos sistemas FleetForce e FleetGrade.



FLEETFORCE™

Maximize a produtividade da sua frota com planejamento eficaz e aumente a sua rentabilidade.

O FleetForce New Holland é o sistema de telemetria que coleta informações sobre o desempenho da máquina e a sua localização, disponibilizando-as em um formato de fácil utilização. Com o suporte do especialista em FleetForce do seu concessionário, você terá mais eficiência, baixo custo operacional e maior rentabilidade.

O hardware FleetForce e a assinatura avançada disponível nos produtos da New Holland são perfeitamente integrados à máquina através do sistema de dados CAN-bus para permitir a você:

- **Maximizar a produtividade da sua frota**

O FleetForce proporciona desempenho e informações vitais sobre sua máquina. Com ele, você identifica as máquinas que não estão sendo utilizadas ou as que estão sendo muito utilizadas, compara o desempenho ou a tendência das máquinas no consumo de combustível ao longo das jornadas e avalia as notificações da máquina para otimizar o uso do seu equipamento. Além disso, você poderá configurar o sistema para receber, em seu *e-mail*, sinais de alerta da manutenção agendada.

- **Planejar de forma eficaz**

O FleetForce permite que você controle a sua frota, identificando as tendências de desempenho da máquina, a eficiência do operador e até a necessidade de seu treinamento.

- **Maior rentabilidade**

O seu concessionário pode ajudá-lo a aumentar a produtividade da sua frota analisando as informações sobre a máquina, sejam elas dados referentes ao tempo ocioso ou necessidades sobre manutenção da sua máquina, maximizando assim a eficiência do serviço.



CARACTERÍSTICAS DO PLANO	BÁSICO	AVANÇADO	SATÉLITE
GERENCIAMENTO DE FROTA			
Localizar e realizar o "ping" (teste) das máquinas para gerenciamento do projeto.	✓	✓	✓
Relatório de horas da máquina.	✓	✓	✓
MANUTENÇÃO PLANEJADA			
Planejar e preparar os intervalos de manutenção.	✓	✓	✓
SEGURANÇA			
Cerca geográfica eletrônica (GeoFence): notificações sobre movimentos não planejados em tempo real.	✓	✓	✓
Toque de recolher (CurFew).	✓	✓	✓
ANÁLISE E RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO			
Relatórios sobre tempo ocioso, motor ligado, tempo de deslocamento e uso da máquina.	✓	✓	✓
ANÁLISE DE DESEMPENHO			
Carregar dados do motor para comparar as máquinas e operações para identificar as tendências de operação.	-	✓	✓
INFORMAÇÕES E RELATÓRIOS SOBRE COMBUSTÍVEL			
Dados sobre consumo para rastrear o uso de uma máquina ou da frota toda.	-	✓	✓
PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO MECÂNICO			
Acompanhar as características operacionais da máquina: temperatura, pressões, alertas para parâmetros fora do alcance e parâmetros <i>CAN-bus</i> para diagnósticos e solução de problemas.	-	✓	✓

PACOTE DE ASSINATURA

Estão disponíveis três pacotes de assinatura que dependem do nível de detalhes nas informações:

- A Assinatura Básica utiliza as entradas essenciais do contato da chave de ignição, detecção de movimento e rastreamento GPS para garantir uma gama de informações e relatórios.
- A Assinatura Avançada adiciona dados de controle personalizados e informações exclusivas, não encontradas em outros sistemas de telemetria, por meio de nossos dados *CAN-bus*.
- A Assinatura de Conexão via Satélite pode ser adicionada à assinatura Básica e/ou Avançada. A atualização de dados do seu equipamento com a Conexão via Satélite pode ser a cada 4 horas e relatórios completos a cada 24 horas.

Os pacotes Básicos e Avançados oferecem uma assinatura de até cinco anos e a Assinatura de Conexão via Satélite de um ou dois anos, e você pode comprar prorrogações para todos com seu concessionário através do Departamento de Peças.

• Módulo de controle

Um dispositivo *on-board* coleta informações sobre a localização da sua máquina, produtividade, consumo de combustível, manutenção programada e informações operacionais e as envia ao seu Portal FleetForce na internet.



Saiba mais no seu concessionário.

suportefleetforce@newholland.com

www.newholland.com



Soluções em Machine Control Sistemas de Nivelamento

Aumente a precisão e minimize seus custos.

Elevação automática e controle de inclinação com nossos sistemas 2D e 3D.

Controle total e automático da lâmina. Sistema de nivelamento 2D.

Os sistemas de nivelamento oferecem novas possibilidades de preparação da obra, pois regula a elevação e a inclinação transversal da lâmina com a ajuda de sensores robustos e de alta tecnologia.

Com o FleetGrade 2D, é possível melhorar a produtividade e reduzir custos.

- Controle da lâmina totalmente automático.
- Função de inclinação automática.
- Função de altura automática.

Nivelamento eficiente usando informação de projeto 3D.

Você pode passar de uma solução 2D baseada em *laser* para uma solução completa 3D com uma estação total robótica com fácil *upgrade*.

- Leva o projeto para dentro de sua cabine.
- Você não precisa mais depender dos alinhamentos, implantações ou piquetes.

**Maximize a utilização da sua máquina
e o retorno do investimento.**



Powered by

Leica
Geosystems



PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada New Holland oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta *performance* e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o melhor custo/benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada **New Holland**.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

BRBE5122 - 07/2019

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Telefone: 31 2104-3111



www.newholland.com.br

A Brand of CNH Industrial

